



IOW Group

遠心分離式 オイルセパレーター

ボウル・ディスク・テクノロジーと
外部モニタリングで効率アップ

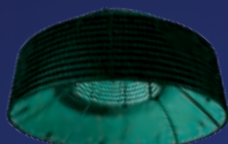


IOWGroup.com

世界で最も高性能、且つ唯一の自己監視型 遠心分離オイルセパレーター

IOWグループは5年の歳月をかけ、従来の遠心分離機の機能を完全に再設計し、全く新しい遠心オイルセパレーターを開発しました。

何がそんなに違うのでしょうか？



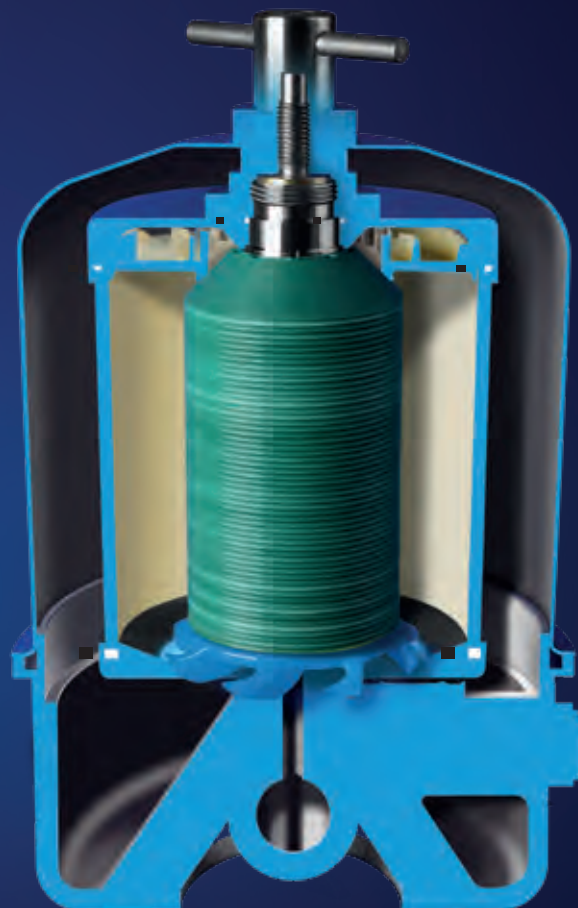
ボウルディスク

より多くの汚染物質を除去、
分離効率を最大化します

小型サイズの遠心分離機で唯一ボウルディスクを採用。通常、ボウルディスクは、大型のユニットに採用されていますが、当社のシステムは、同サイズ遠心分離機と比較すると、多くの微粒子を除去できる優れた性能を発揮します。

完全密閉ユニット

浄油分離したクリーンな油と分離した汚れたスラッジが混じり合う相互汚染のリスクが他社製に比較して、大幅に軽減した構造となりました。



遠隔モニターシステム

オペレーターに、回転速度、作動状態や清掃時期を知らせる情報を発信

MP遠心分離機は、遠隔モニターがその稼働状態を監視し、オペレーターにメンテナンスの必要性を通知できる市場で唯一の製品であり、確認のために装置を停止せずに済むので、無駄な労力と時間を節約する事が可能。

分離羽根車

汚れたオイルを確実に送液することで背圧の発生を防止

オイルはローター底部の注入口から分離機に入ると分配羽根車によって遠心ローター内部に引き込まれ、クリーンオイルが未処理オイルに汚染されるリスクとなる背圧の発生を軽減させると共にローターの回転速度を高めます。

0.4MPaの圧力では？

MP遠心分離機は全機種で
現在の市場トップ企業よりも
15～30%速く回転します

オイルセパレーターの 新基準

IOW 新世代型オイル遠心セパレーターが
浄化管理技術の世界に革新をもたらします。

IOWグループセパレーターは、重力の2000倍の遠心力でオイルを浄化します。エンジンやギヤボックスの潤滑油に浮遊する摩耗粉や煤などを確実に除去する事で今までにない長期の初期性能が可能になります。

市場

- ◆ 海洋
- ◆ 発電
- ◆ 電車、トラック、バス
- ◆ 農業
- ◆ 鋳業
- ◆ 機械製造
- ◆ オイルとガス

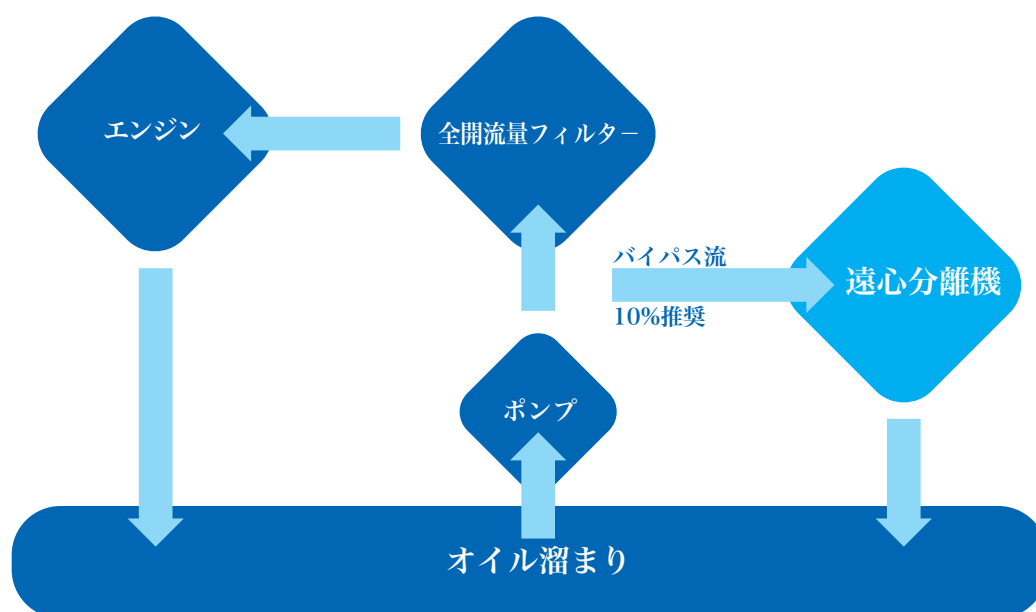
この新製品は海洋・オフショア産業だけでなく、発電、機械製造、鋳業、自動車分野等多用な用途にも適しています。

利点

- ◆ エンジンの摩耗の軽減
- ◆ 潤滑油の使用量削減
- ◆ クリーンな燃焼を促進、排気ガス削減
清掃工数を削減
- ◆ 廃棄物処理コストの削減
- ◆ 簡単操作とメンテナンス
- ◆ すべてのスペアが同日発送可能
- ◆ サービス間隔を延長
全開流量フィルターの寿命延長
- ◆ 資本コスト投資を迅速に回収
- ◆ 環境に優しい
- ◆ 既存の設置に追加/削減

最新の高性能 大型ディーゼルエンジンに 遠心分離オイルセパレーターがどうして 重要なのでしょうか？

殆どの全開流量オイルフィルターは、エンジンの可動部品を潤滑する潤滑油を浄化する為、一定の流量と圧力降下が得られるように性能との兼ね合いも考慮され設計されています



小さなサブミクロン粒子は、フィルター媒体を連続的に通過してしまいます。

この微細粒子は潤滑油内に蓄積しエンジンに不必要な摩擦や損傷を与える原因となり、結果的にエンジン性能の低下やエンジン排出ガスの増加に繋がります。

また、汚染物質のレベルが増加すると潤滑油の寿命も短くなります。

今日の排ガス規制はますます厳しくなっており、エンジンと潤滑油の両方に損傷を与える前にこれらの汚染物質を除去することがますます重要になっています。

